

# 春运：一辆慢火车开到第34年

新华社记者 黄姝

北方小年早上7点06分，天蒙蒙亮，8818次列车从太原站2站台准时开出。

这是山西最长的公益性“慢火车”。从太原到灵丘305公里的路程，9节车厢组成的列车停靠16个客运站、19个乘降所（点），经过7小时29分抵达终点，全程票价只要19.5元。

从1991年起，这趟慢火车一直穿越太行山北段，跨过雁门关、平型关和五台山。每天都有一对列车分别从太原和灵丘出发，相向而行。

55岁的杜润云和58岁的赵根午坐在窗边。他们是忻州安邑村同乡，在青岛打工，劳作一年，为家里带回五六万元结余。尽管一年就回一次家，他们的行李也只有简单的背包。对于节俭的他们来说，这趟便宜的慢火车成为必选。

回家的路，当然越快越好。但在高铁动车没有经过的地区，慢火车成了开到家门口的“公交”。走亲访友、过年回家甚至上学通

勤，这趟车成为当地居民生活的一部分。

透过车窗，田地覆满积雪，一个个村庄被前行的列车抛在身后。冬日阳光映得窗户上的“福”字格外温暖，小年这天，归家心切已经挂在脸上。

“以前一起玩的朋友都回去了，就差我了。”在太原上学的大三学生王鑫因为准备考试，回家的行程一直拖到现在。而梁升翔的母亲，亲自去太原接上了从长沙读研回来的儿子，三个小时出头，他们就能到达原平老家。李娟的家人，在代县家里等着她回去包饺子，火车到站的时间正好是中午饭点。

对于很多乘客来说，从上学到工作，这趟车是一直不变的陪伴。列车上很多细节还保持原来的模样：取暖靠烧火炉，炭火味时不时弥漫在空气中……但大家并不觉得麻烦，时光在这里变得缓慢。

马玉龙还记得自己8岁时第一次坐火车。

“那时候感觉这辆车好大，带着风。”夏天的慢火车需要开窗通风，卷着沿路运煤车留下的灰一同灌进车厢。坐对面的姐姐用手指在小桌板上划，将黑乎乎的煤灰涂在马玉龙脸上。

这成了他对于这趟车最深刻的记忆。即使现在过年回家的方式有了更多选择，但他还是想坐这趟车。“希望它快，又希望它不快”，对于心里矛盾的想法，他也说不清。

从白衣飘飘的青年到头发花白的退休工人，65岁的李田已经在这条线往返了几十年。前几天他坐车回灵丘老家，帮90多岁的老母亲打扫屋子、换洗窗帘。“现在车上没那么多灰了，铁路工作人员换了一批又一批，但感觉一直没变。”他说。

在列车长吴林看来，与高铁动车追求速度不同，这正是慢火车的温度。从灵丘出发开往太原方向的列车，这种温度更加显性。

下社站上车的张计西，肩上挎着生活用品的布袋子，腾出两只手将沉甸甸的麻袋挪到座位。这些行李他头天就收拾得格外利索，麻袋里自家做的土豆粉条被整齐码放，空隙处还插着在当地农户家买的葱。

“城里买的葱没那么有味儿。”张计西说，这些都是给在太原生活的儿子和女儿准备的年货。

隔壁车厢的李保富甚至拿了一个四四方方的大整理箱，装满自己做的冻豆腐和土豆粉条。到太原后，他要转车去烟台儿子家过年。因为路途遥远，他还给箱子装了个推车把手。“外面只有红薯粉条，儿子吃不惯”，这个缘由足以让72岁的他毫不犹豫带上年货开启这趟漫长的旅程。

下午4点，列车抵达太原站。第二天清晨，这趟车又会载上新的乘客，续写第34个年头的故事。

## 春运守护——严冬里的「破冰者」



▼2月4日，在位于京广大动脉上的武汉天兴洲长江大桥上，武汉供电段工人在天窗期对铁路接触网设备进行除冰作业。

▼2月4日，在位于京广大动脉上的武汉天兴洲长江大桥上，武汉供电段工人安全（前左）和同事蒲顺（前右）、李伟准备进行除冰作业。

连日来，雨雪冰冻天气席卷湖北省全境，针对恶劣天气对铁路接触网设备的影响，武汉供电段铁路工人24小时值守，加大线路设备巡检范围，盯控设备结冰情况，抢抓时间除雪打冰，为护航春运安全贡献力量。

新华社记者 肖艺九 摄



## 退休公交司机老袁眼中的春运之变

新华社记者 廖君 万凡琦

春节临近，武汉公路网进入一年中最忙碌的时段。1月31日凌晨，上完最后一班，55岁的公交司机袁家安就正式退休了。在公交司机这个岗位上，他见证了多年来春运的变化。

袁家安退休前当班的610路是连接武汉火车站到汉口火车站的夜行公交线路，单边24公里，停靠28站。1997年，28岁的袁家安成为一名公交司机，开的第一条线路是717路。2010年，他调至公交610路，后又成为专职夜行司机。

“以前，公共交通不发达，公交车次少，收班时间也早，晚上如果坐不到公交车，一些旅客只能在火车站里找把椅子，或者坐在地上将就一晚。”老袁告诉记者，为了不让南来北往的旅客在火车站留宿，武汉公交集团近几年加开了往来火车站的夜行车，从夜晚10点半到早上5点接送乘客。

回想起驾驶夜行公交的经历，老袁有着满满的回忆：“夜半时分，常常在车站广场看到一些刚下火车的旅客，他们焦急地看着站台上的公交指示牌查阅路线。我的车如果能带一脚，那一定要让他们坐上车。”

随着城市发展，武汉的火车站都通了地铁，乘坐公交车的乘客明显减少。袁家安说，身为夜行公交司机，在深夜地铁站关闭后，他依然会为有需要的人守候。春运期间，夜行公交作为夜行高铁的接驳工具，解决了不少人中转及回家“最后一公里”的难题。

“以前春运的时候，拎着大包小包的返乡农民工很多，他们行色匆匆却又掩饰不住即将返家的喜悦。而现在，更多是轻装出行的游客。”袁家安说。

1月30日夜至31日凌晨是老袁的最后一班岗。跟往常一样，他提前到达岗位，经过安全知识问答、酒精检测、血压测量等岗前一体机检测流程后，他又对车辆进行逐项检查。他说：“公交驾驶员要始终将安全放在最重要的位置。春运期间，雨雪等恶劣天气时有发生，更要保证行车安全。”

1月31日凌晨5时，袁家安走下公交车，圆满站完自己的最后一班岗。他回头凝望，脸上写满不舍。

除夕夜值班，对老袁来说早已习以为常。“今年，终于在除夕夜和家人一起吃上年夜饭了。”对退休后的第一个春节，老袁充满了期待。



金徽酒 正能量

心中的年味  
2024 THE CHINESE NEW YEAR SPIRIT  
IN MY HEART  
金徽酒

金徽酒股份有限公司 | 股票代码: 603919  
JINHUI LIQUOR CO., LTD. | 服务热线: 400-889-6599



建议零售价 1280元/瓶