

# 耕好“无形粮田”

## ——从夏粮主产区看“全链条节粮减损”路径

新华社记者

悠悠万事，吃饭为大。

2021年9月，习近平总书记在致国际粮食减损大会的贺信中指出，粮食安全是事关人类生存的根本性问题，减少粮食损耗是保障粮食安全的重要途径。

夏粮占我国口粮年产量的四成，夏粮丰则全年稳。时值夏粮收获末期，山东、河北、安徽等小麦主产区在前期克服低温天气、病虫害影响，奋力夺取丰产的基础上，紧抓机收、烘干、仓储、加工等环节，着力耕种好节粮减损这一“无形粮田”。

### 让“丰收在望”变为“丰收到手”

麦收时节，山东临沂店头镇的麦田里，2023年山东小麦机收减损技能大比武拉开帷幕。10名农机手驾驶农机匀速前行，将金灿灿的麦田割成“板寸”。

收割完成，裁判组进场寻找遗漏的麦粒。“我们组找了两个点位，接近3平方米的地块，找到的麦粒数只相当于两三个麦穗。”正数着“战利品”的临沂县农技推广站工作人员王鹏峰说，这一损失率远低于要求。

8个月生长期里，夏粮经历了重重考验，丰收来之不易。

“去年小麦播下去不久就遭遇‘断崖式’降温，不少麦苗受了冻害。”山东桓台县起凤镇起南村党支部书记魏锐说，村党支部领办合作社购买了叶面肥和营养液喷洒服务，并采取了沼液还田等措施，稳住了每亩1000斤的产量。

今年春季，安徽预判小麦赤霉病大流行风险高，预计小麦赤霉病自然发生面积约占种植面积的95.5%。当地加大资金、药剂、器械等要素保障力度，省、市、县三级财政3月底前筹措资金6.5亿元，及时组织实施统防统治和小农户的代防代治，筑牢了夏粮丰收防线。

临近麦收的降雨天气，让黄淮海产区打响了一场“夏粮保卫战”。

抢收压力较大的安徽从山东、江苏等地引入机具，“歇人不歇机”24小时抢收；由村干部、老党员组成的应急抢收服务队活跃在

麦收一线，机动调配农机保障及时抢收。麦收高峰期，安徽日均投入收割机超过12万台，其中6月3日收获小麦997万亩，创历史新高。

机收是粮食“落袋为安”的第一步。小麦主产区近年来持续通过改良更新农机、培养提升机手素质，努力降低机收损失。

“以前开老式收割机，经常掉籽掉穗。今年我花15万元购买的新型小麦收割机，功率更大、密封性更好，机收损失率降到了1%以内。”在河北邢台南和区史召乡，农机手张军坡对新农机“少掉籽”很满意。

南和区农业农村局副局长郑云平介绍，为确保机具机手以最佳状态投入“三夏”生产，南和区提前谋划，在检修12000台农机的基础上，又通过农机购置与应用补贴，引导购买新农机537台，培训机手2万余人次。

按行业标准，小麦机收损失率控制在2%以内为合格。作为我国第二大小麦主产区，山东近年持续组织粮食作物种植面积50万亩以上的县开展机收减损大比武，带动机手能力常态化提升，降低机收损失，今年正常作业条件下机收损失率预计在1.5%以下。

铁积寸累，“多收一斤是一斤”背后有大经济账。山东省农业农村厅农机化管理处处长王乃生说，按去年山东528亿余斤的小麦总产量计算，机收损失率每降低0.1%，理论上就能挽回5000多万斤粮食，相当于“新增”5万多亩耕地。

### 烘干塔，“空调房”稳质保粮

走进山东德州陵城区新城区党群服务中心，2400多平方米的院子被粮食铺满，只留出几条“羊肠小道”。几名村民穿梭其中，打理着自家晾晒的麦子。

临邑县公布公共晒粮场所和辖区企业“共享小麦晒场”；平原县部分乡镇倡导工作人员上班不开车，腾出“政府大院”让群众晒粮……为满足农户粮食晾晒需求，山东多地的乡镇“政府大院”、村级文化广场等公共场所化身临时晒场，群众纷纷“点赞”。

晾晒、运输、仓储等产后环节，粮食损失

占比高。今年，各主产区显著加强粮食产后服务，着力减少损失。

记者6月上旬在安徽太和县隆平小雨种植专业合作社院内看到，烘干塔正在以低温模式工作，1000余亩地的新麦经精选机除杂，通过粮食提升机冲进粮仓，被传送带送入烘干塔。“我们这里是制种基地，对小麦品质要求高。烘干塔的投用，不仅降低了我自己的小麦霉变损耗，还能为周边5个大户的近200万斤小麦提供烘干服务。”合作社理事长袁秀珍说。

面对不利天气，安徽一手抓抢收，一手抓抢烘。全省投入烘干机1.74万台，有效帮助群众减少了粮食损失。

一些具备条件的地区还建设了公共性烘干仓储设施，扩大服务覆盖面。在山东齐河县，国有企业在田间地头投资建设的16个粮食烘干仓储服务中心覆盖每个乡镇，让粮食可以从收割机直接装车，就近送往烘干仓储服务中心“不落地”入仓，既保证了粮食品质，也避免了传统晾晒方式导致的损失，预计每年可节粮7000吨。

入仓小麦住进“空调房”，品质和损失率得到严格控制。

在中储粮阜南直属库有限公司，随着夏粮收储开始，现场工作人员启动制氮机。“气调储粮可以降低仓内氧气含量，实现杀虫和抑虫，同时也对粮食起到抑制呼吸、减少损耗的作用。”中储粮阜南直属库有限公司仓储管理科科长崔仁立说。

这个粮库的每个粮堆里分布着近400个温度传感器。“一旦粮食温度异常，我们能及时发现并调节。通过科学保水保温，粮食可以常年维持在最佳状态，延缓劣变。”崔仁立说，多种储粮新技术的集成应用，让粮食储存环节损耗从过去的1%降到了现在的0.6%左右。

### 综合利用隐形“增地”

在河北邯郸市邯乡面业有限公司的生产车间内，大功率鼓风机推动小麦在生产线上“游走”，生产出面粉的同时，价格高出小

麦6倍的胚芽也被提取出来。

一粒小麦，可以衍生出多少种产品？

在山东滨州，科技创新正驱动粮食精深加工、综合利用。滨州市副市长毕志伟介绍，小麦在当地能加工出谷朮粉、赤藓糖醇、膳食纤维等10大系列500余种产品，每吨小麦总产出比传统方式增加5000余元。

随着粮食加工利用不断精细化，对小麦更好地“吃干榨净”成为常态，一些以往利用效率不高的“边角料”实现“逆袭”。

“胚芽的重量只占小麦的2%左右，但营养占比却超过60%，富含蛋白质、维生素、矿物质，是小麦营养的‘宝库’。”邯乡面业首席质量官杨竹英说，新鲜的小麦胚芽不耐储存，易发酵变质，过去只能作为廉价的饲料原料出售。公司购进国内先进设备，实现了面粉加工和胚芽提取的同步进行，年产小麦胚芽20余万公斤，创造产值2000万元以上。

“保留胚芽就是节约粮食。”邯郸市肥乡区农业农村局农技推广研究员杜光旭说，肥乡区今年收获了20多万吨新麦，如果全部保留胚芽，就可以多出0.4万吨高效利用的粮食。

胚芽用来制取胚芽油和蛋白粉，麸皮精制成食疗纤维食品，制取酒精的糟粕用于养殖……粮食利用由粗放走向精细，提高单位土地产出的同时，也让我国的粮食安全多了一重保障。

充分挖掘粮食价值的同时，粮食加工不再追求“食不厌精，脍不厌细”。近年来，“粗磨”“全麦”系列产品不断走向高端，消费者接受度持续提升，让营养健康与节粮减损实现双赢，无形“增地”。

在国务院新闻办公室5月11日上午举行的新闻发布会上，国家粮食和物资储备局副局长黄炜说，针对市场上存在的过度加工的问题，国家粮食和物资储备局加大适度加工技术研发和成果推广力度，升级改造加工设备，减少不必要的粮食、油料损失和消耗，提高成品粮出品率和副产品的综合利用率。

（记者王念、陈颖、叶婧、邵琨、郭雅茹、王金辰）

# 审计工作报告显示中央部门本级预算执行已总体相对规范

新华社北京6月26日电（记者邹多）受国务院委托，审计署审计长侯凯26日向十四届全国人大常委会第三次会议作《国务院关于2022年度中央预算执行和其他财政收支的审计工作报告》。报告显示，通过连续20多年的预算执行审计，中央部门本级预算执行总体相对规范，但所属单位仍问题多发，是今后一个时期中央部门预算执行审计的重点。

作为国家审计机关最重要的报告之一，报告肯定了一年宏观调整、民生保障、统筹发展安全以及审计整改的成效和经验，揭示了带有普遍性、倾向性的问题和弊端，并提出建设性的意见和建议。

具体来看，中央财政管理审计结果显示，2022年，中央一般公共预算收入总量约10.76万亿元，支出总量约13.41万亿元，赤字2.65万亿元，与预算持平。

尽管预算收入、分配和投资计划执行情况与经济发展状况基本匹配、总体较好，但审计仍然发现存在一般公共预算与其他预算边界不够清晰、政府投资基金未按要求聚焦解决融资瓶颈、违规新增隐性债务、人为调节收入规模等问题。

对重大项目实施情况进行审计后发现，政府和社会资本合作(PPP)项目存在入库环节审核不严、履约环节不尽诚信等问题，基础研究和关键核心技术攻关项目存在相关任务部署和要求偏离预定目标等不符合政策初衷的问题。

就业、住房、教育、乡村振兴等民生项目审计发现，部分地区存在失业补助被蚕食、政府持有的公租房被违规融资抵押担保、学校违规收费和处置资产、拖欠截留农户分红和务工人员工资等侵害群众切身利益的问题。

在企业、金融、行政事业和自然资源资产等4类国有资产审计方面，报告逐项揭示了企业资产管理混乱、金融风险资产底数不实、行政事业资产配置使用不够集约高效、生态环境风险隐患仍未消除等影响国有资产安全的问题。

此外，报告还显示，我国已建立起全面整改、专项整改、重点督办相结合的审计整改总体格局，审计工作“下半篇文章”更加权威高效。截至2023年4月，对2021年度审计发现的问题，已整改问题金额8501.11亿元，完善制度2900多项，追责问责1.4万多人。

侯凯表示，对于问题，审计署依法征求了被审计单位意见，出具了审计报告、下达了审计决定；对于重大违纪违法问题线索，已依法依规移交有关部门进一步查处。“有关地方、部门和单位正在积极整改。审计署将跟踪督促，年底前报告全面整改情况。”

# 我国注册船员总数达190万余人

新华社杭州6月26日电（记者张晓洁）记者26日从交通运输部获悉，截至2022年底，我国注册船员总数达190万余人，同比增长5%，其中海船船员90万人，内河船员100万人，船员数量位居世界前列。

交通运输部副部长付绪银在26日于浙江舟山举行的第六届中国海员技能大比武开幕式上表示，我国是航运大国，90%以上的国际贸易和50%以上的国内贸易物资通过水上运输完成。船员作为水上交通运输的先行者，是航运业发展的核心与关键，为国家经济社会发展和全球经济繁荣作出了不可磨灭的贡献。

近年来，交通运输部持续推进船员工作，推动将船员权益保障写入海上交通安全法，联合五部门出台《关于加强高素质船员队伍建设的指导意见》，为船员安全航行和体面工作保驾护航。

本届大比武以“匠心筑梦新时代，奋楫扬帆新征程”为主题，旨在搭建全国船员学习交流的平台，展示全国各地船员的良好风采，营造全社会理解船员、关爱船员的浓厚氛围。来自全国航运企业及航海院校的48支队伍共504名选手围绕水上操艇、船舶启动等9个项目展开角逐。活动首次将内河船员纳入竞赛，12支内河企业队伍将参加航行避碰、综合技能、动力设备维护和操作等3个项目。

自2011年首届举办以来，中国海员技能大比武在弘扬海洋文化、培育工匠精神、提升船员技能等方面作出积极贡献，成为高素质船员的成长平台。本届大比武由交通运输部海事局、中国海员建设工会全国委员会主办，舟山市人民政府、浙江海事局、中国海事服务中心承办。

# 戈壁滩上的现代农业



在张掖市民乐工业园内的一家农业公司。  
▲工作人员在管护串收番茄(6月25日摄)。  
▶工作人员在分拣串收番茄(6月25日摄)  
近年来，地处祁连山北麓、河西走廊中段的甘肃省张掖市民乐县充分挖掘戈壁农业资源潜力，大力发展节水农业、旱作农业、戈壁生态农业，建设百亿级现代丝路旱农业智能温室产业园。截至目前，该县已建成投入50万平方米的高标准智能玻璃温室，种植的串收番茄销往我国华东、华南等区域。

新华社记者 范培坤 摄



健康人生

绿色无毒

# 珍爱生命 远离毒品

